

# MT 2650

EASY - ALU



automotive service equipment



L'equilibratrice elettronica a ruota smontata **MT2650** è stata realizzata per rispondere alle esigenze dell'operatore professionista, che lavora prevalentemente su ruote camion e autobus. Esse permettono comunque di operare tranquillamente su ruote di furgoni, vetture e fuoristrada utilizzando gli appositi programmi ed accessori.

The electronic wheel balancer with demounted wheel **MT2650** has been created to meet the requirements of the professional working mainly on truck and bus. These wheel balancers allow you to work with confidence on the wheels of vans, cars and off-roads using the relative programmes and accessories.

L'equilibratrice **MT2650** è il modello **top della gamma equilibratrici** ruote camion.

La macchina è motorizzata e dotata dell'introduzione automatica della distanza della ruota tramite l'apposito tastatore, di monitor a colori per la lettura intuitiva dei valori di squilibrio e dei dati geometrici.

La sua struttura solida e robusta si coniuga con un design moderno e funzionale, e dando origine ad una linea estremamente accattivante. Il piano porta pesi dispone di capienti vaschette.

The wheel balancer **MT2650 is the top model in the truck wheel balancer range.**

The machine is motorised and equipped with automatic entering of the wheel distance by means of a sensor, with a colour monitor for the intuitive readout of the unbalance values and geometric data.

Its solid and sturdy structure is combined with a modern and functional design resulting in an extremely eye catching line. The weight tray has some very capacious tanks.

#### Produttività

**Ricerca automatica della posizione:** terminato il lancio la macchina si posiziona automaticamente nel punto di applicazione pesi. Freno di arresto ruota a fine lancio e bloccaggio dell'albero in posizione di equilibratura. Programmi speciali **Split Weight** per nascondere i pesi dietro la razza e **OPT Flash** per ridurre le masse da applicare alla ruota.

#### Productivity

**Automatic position search:** at the end of the spin, the machine positions itself in the point where the weights are applied. Wheel stop

brake at the end of the spin and shaft locked in the balancing position. Special **Split Weight** programmes to conceal the weights behind the spoke and **OPT Flash** to reduce the weights to be attached to the wheel.

**1. Il sollevatore pneumatico è integrato,** dispone di un sistema di comando ergonomico e permette di lavorare senza fatica con ruote fino a 200 kg.

Il freno pneumatico rallenta la ruota al termine della misura e blocca l'albero per facilitare l'apposizione dei pesi di equilibratura.

The **pneumatic lifter is built-in**, it has an ergonomic control system which means that wheels weighing up to 200 kg can be managed with no effort.

The pneumatic brake slows the wheel when measuring is finished and locks the shaft making it easier to position the balancing weights.

**2. Testata con video a colori LCD,** a richiesta, da 17" o 19".

Grafica che consente un facile e rapido apprendimento all'uso della macchina. Tastiera semplice e intuitiva per l'inserimento dei dati e la selezione dei programmi. Help interattivo, per le spiegazioni inerenti al programma in cui è richiamato.

**Head with colour LCD video,** upon request, 17" or 19".

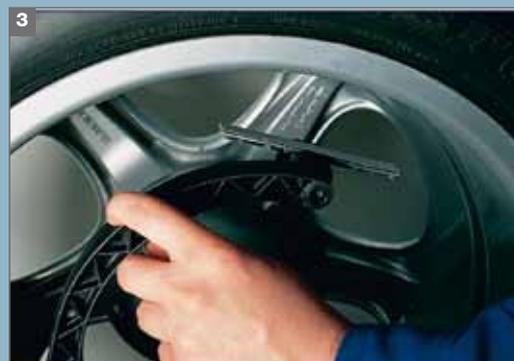
Graphics to learn how to use the machine quickly and easily. Simple and intuitive keypad for entering data and selecting programmes. Interactive help, explaining the programme help is asked for.

**3. Tastatore automatico** per la misura della distanza della ruota e per l'applicazione dei pesi adesivi nei programmi Easy Alu.

Programmi Easy Alu 1, Easy Alu 2: servono per equilibrare con la massima precisione i cerchi in lega che richiedono l'applicazione di entrambi i pesi sul fi anco interno.

**Automatic sensor** for measuring the distance of the wheel and for attaching the adhesive weights in the Easy Alu programmes.

Easy Alu 1, Easy Alu 2 programmes: they are used for balancing alloy rims with maximum precision that need both weights to be attached on the inside.



# MT 2650

## EASY - ALU



## MT 2650 EASY-ALU

Accessori optional Optional accessories



Ghiera fissaggio ruote  
Ring nut for securing wheel



Ghiera rapida fissaggio ruote  
Quick ring nut for securing wheel



Flangia TRILEX  
Flange TRILEX



Gruppo coni centraggio ruote da autocarri  
Set of cones for truck wheel centering



Accessorio base di centraggio per ruote auto  
Basic centering accessory for car wheel

### Dimensioni Dimensions



### Dati tecnici Technical data

Alimentazione Supply voltage	<b>230 V / 1 Ph/50 Hz</b>
Potenza complessiva Power draw	<b>320 W</b>
Diametro albero Shaft diameter	<b>46 mm</b>
Pressione di alimentazione pneumatica Pneumatic air supply pressure	<b>6 ÷ 15 bar</b>
Livello di rumorosità Noise level when running	<b>&lt; 70 dB (A)</b>
Peso macchina Machine weight	<b>255 kg</b>

Campo di lavoro per ruote da autovetture Car wheel parameter:

Sensibilità di lettura Readout accuracy	<b>1 gr.</b>
Valore max. di squilibrio calcolato Max. unbalance value calculated	<b>999 gr</b>
Diametro cerchio Rim diameter	<b>7" ÷ 30"</b>
Larghezza cerchio Rim width	<b>1,5" ÷ 22"</b>
Peso max. ruota Max. wheel weight	<b>65 kg</b>
Tempo medio di misura Average measuring time	<b>6 s</b>

Campo di lavoro per ruote da autocarro Truck wheel parameter:

Sensibilità di lettura Readout accuracy	<b>1 gr</b>
Valore max. di squilibrio calcolato Max. unbalance value calculated	<b>1999 gr</b>
Diametro cerchio Rim diameter	<b>12" ÷ 30"</b>
Larghezza cerchio Rim width	<b>4" ÷ 22"</b>
Peso max. ruota Max. wheel weight	<b>200 kg</b>
Tempo medio di misura Average measuring time	<b>18 s</b>

	L	P	H
Dimensioni (mm) Dimensions (mm)	<b>800-2450</b>	<b>600-840</b>	<b>1510-2050</b>

