

MT 4000 C

TOUCHLESS



automotive service equipment



MT 4000 C

TOUCHLESS



1. INTERFACCIA TOUCHSCREEN - TOUCHSCREEN INTERFACE - INTERFACE TACTILE

L'interfaccia grafica e la **tecnologia touchscreen** su monitor 22" widescreen semplificano e velocizzano le operazioni e la selezione dei programmi di lavoro.

The user-friendly graphic interface, together with the latest **touchscreen technology** on 22" widescreen monitor simplify and speed-up all operations and program selection.

L'interface graphique et la **technologie tactile** 22" simplifient et accélèrent les opérations et la sélection des programmes de travail.



2. PULSANTE MULTIFUNZIONE - MULTIFUNCTION BUTTON - BOUTON MULTIFONCTION

Velocizza la selezione dei diversi programmi di lavoro.

Further speed-up of different routines and programs selection.

Il accélère la sélection des programmes de travail.



3. PIANALE PORTAPESI - WEIGHT TRAY - TABLE PORTE-MASSES

Ergonomico e funzionale, dotato di ampie vaschette per le diverse tipologie di contrappesi e il posizionamento degli utensili.

Weight tray **ergonomic and functional**, it features many large trays to house all different types of counterweights and the various tools.

Ergonomique et fonctionnelle, la table est dotée de nombreux rangements pour accueillir les contrepoids et les outils.



4. PORTE USB - USB PORTS

Per il collegamento alle periferiche e **l'aggiornamento software semplificato**.

USB ports for connection to peripheral devices and **easy software upgrading**.

Pour la connexion aux périphériques et **la mise à jour simplifiée du logiciel**.





5. PROTEZIONE RUOTA SALVASPAZIO - SPACE SAVING WHEEL GUARD (PATENT PENDING) - PROTEGE ROUE A ENCOMBREMENT REDUIT

Studiato per permettere il **posizionamento a muro** dell'equilibratrice ma allo stesso tempo per accogliere ruote fino ad un diametro massimo di **44"** (1.118 mm).

Space-saving wheel guard designed to allow the **positioning along the wall**, it also permits to hold wheels up to **44"** (1,118 mm) maximum diameter.

Il a été étudié pour permettre le **positionnement mural** de l'équilibruse et accueillir des roues jusqu'à un diamètre maximal de **44"** (1 118 mm).



6. FRONTALE INCLINATO - INCLINED FRONT SIDE - PANNEAU AVANT INCLINE

Per migliorare l'ergonomia ed agevolare l'accesso dell'operatore all'area interna del cerchio.

Inclined front side for higher ergonomics and easier access of the operator to the inner part of the rim.

Pour améliorer l'ergonomie et faciliter l'accès de l'opérateur dans la zone interne de la jante.

7. PANNELLO POSTERIORE PARASPRUZZI - REAR SPLASH GUARD - PANNEAU DE PROTECTION ARRIÈRE CONTRE LES PROJECTIONS

Con alloggiamenti per accessori supplementari.

With slots for additional accessories.

Avec rangements pour accessoires supplémentaires.

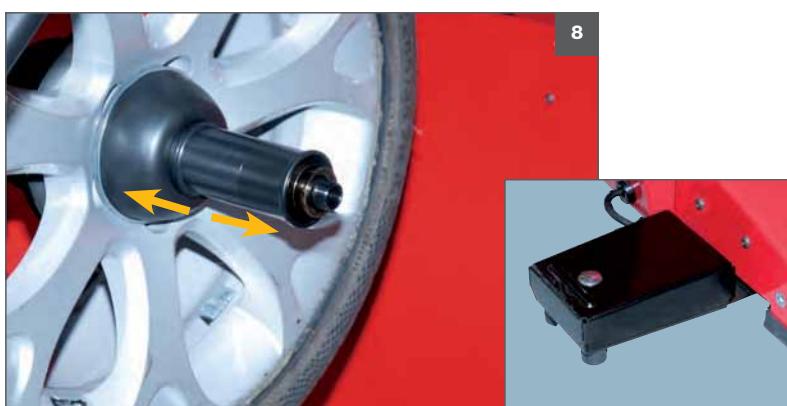


8 . BLOCCAGGIO RUOTA AUTOMATICO - AUTOMATIC ELECTROMECHANICAL WHEEL CLAMPING - BLOCAGE AUTOMATIQUE DE LA ROUE

Nuovo sistema **automatico elettromeccanico di bloccaggio ruota** che riduce i tempi lavoro e incrementa la precisione di centraggio.

New **automatic electromechanical wheel clamping system** for shorter operative times and higher centering accuracy.

Nouveau système **automatique électromécanique de blocage de la roue** qui réduit les temps de travail et augmente la précision de centrage.



MT 4000 C

TOUCHLESS



9. MISURA DIMENSIONI CON SISTEMA TOUCHLESS - TOUCHLESS SYSTEM FOR DIMENSIONS MEASUREMENT - RELEVE DES DIMENSIONS AVEC UN SYSTEME TOUCHLESS

Sensori laser ad alta precisione misurano automaticamente tutte le dimensioni della ruota in pochissimi secondi durante il ciclo di misura.
High precision laser sensors automatically measure all dimensions of the wheel in a few seconds during the measurement cycle.
Des capteurs laser à haute précision détectent automatiquement toutes les dimensions de la roue en quelques secondes, pendant la phase de relevé.



10. POSIZIONAMENTO AUTOMATICO - AUTO POSITIONING - POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE

A fine lancio la ruota viene frenata e portata in posizione di equilibratura (RPA).

The wheel is braked and put in balancing position at the end of the spin (RPA).

A la fin du lancement, la roue est freinée et placée automatiquement en position d'équilibrage (RPA).



11. ILLUMINATORE LED - LED SPOTLIGHT - DISPOSITIF D'ECLAIRAGE A LED

L'illuminatore led integrato illumina l'area di lavoro per facilitare le operazioni di pulizia del cerchione e applicazione dei contrappesi.
Integrated LED spotlight to light-up the work area and make it easier to clean the rim, check the wheel and apply weights.

Le dispositif d'éclairage à led intégré éclaire la zone de travail pour faciliter le nettoyage de la jante et l'application des contrepoids.



MONDOLFO FEBBO

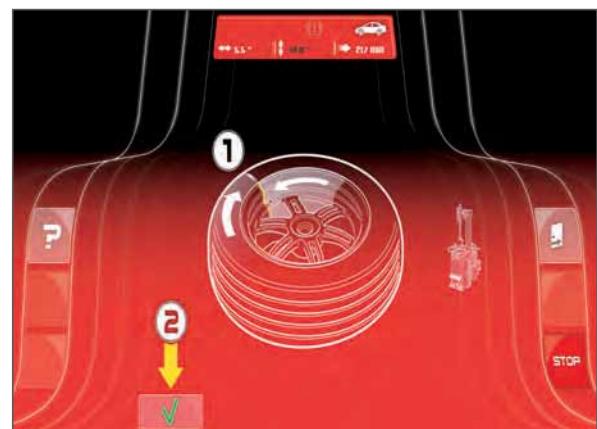
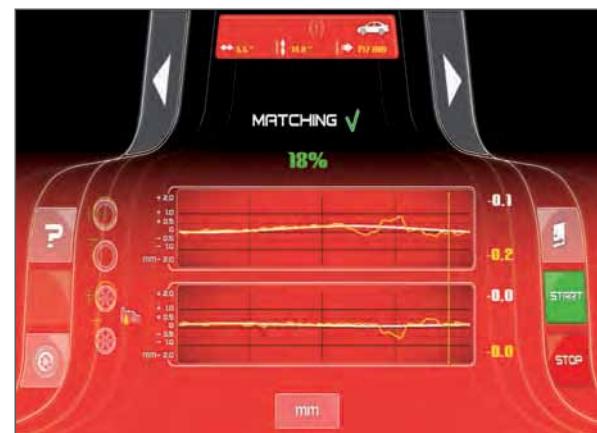


12. APPLICAZIONE CONTRAPPESI - WEIGTS APPLICATION - APPLICATION DES CONTREPOIDS

Il **laser interno puntiforme** (LASER POINT SYSTEM) indica, con la massima precisione, la posizione di applicazione dei contrappesi adesivi.

The **internal LASER pointer** (LPS) indicates the exact position of adhesive weights, with maximum precision.

Le **pointeur laser interne indique** (LPS), avec la plus grande précision, la position pour l'application des contrepoids autocollants.



13. LASER RUNOUT

Misurazione ad alta precisione delle **eccentricità radiali e laterali** della ruota (1^a armonica e picco-picco) e calcolo del miglior accoppiamento tra le parti risolvendo i tipici problemi di vibrazioni su strada.

High-precision measurement of **radial and lateral run-out** of the wheel (1st harmonic and peak-to-peak) and calculation of the better matching between the parts, solving the typical road vibration problems.

Détection très précise du **faux-rond radial et latéral** de la roue (1^{ère} harmonique et crête à crête), et calcul du meilleur couplage entre les pièces, résolvant ainsi le problème récurrent des vibrations sur la route.

MONDOLFO FERBO



TOUCH SCREEN

EW Easy Weight
integrated software suite



4 coni Ø 42 ÷ 118,5 mm
4 cones Ø 42 ÷ 118,5 mm
4 cônes Ø 42 ÷ 118,5 mm



X 3



Accessori consigliati Recommended accessories Accessoires Conseillés

A



A. WL Ø -> 8-21100230

Sollevatore ruota «**effetto senza peso**» che annulla lo sforzo dell'operatore, velocizza le operazioni quotidiane e garantisce un centraggio perfetto grazie alla funzione di autobilanciamento.

“Weightless effect” wheel lifter which eliminates operator effort, speeds up routine operations and ensures perfect centring thanks to the self balancing function.

Elévateur de roue « **effet sans effort** » qui annule l'effort de l'opérateur, accélère les opérations quotidiennes et garantit un centrage parfait grâce à la fonction d'équilibrage automatique.

B. SBC -> 8-21100082

Set di sei boccole di centraggio posteriore

Set of six bushes for reverse side centring

Set de six bagues de centrage arrière

C. FRU -> 8-21100091

Flangia autocentrante universale per ruote con e senza foro centrale Ø foratura min.90 max. 210 mm

Universal self-centring flange for wheels with or without central hole, hole Ø min. 90 max. 210 mm

Bride autocentreuse universelle pour roues avec et sans trou central Ø perçage min.90 max.210 mm

MONDOLFO FEBBO



B. SBC -> 8-21100082

Set di sei boccole di centraggio posteriore
Set of six bushes for reverse side centring
Set de six bagues de centrage arrière



C. FRU -> 8-21100091

Flangia autocentrannte universale per ruote con e senza foro centrale
ø foratura min.90 max. 210 mm
FUniversal self-centring flange for wheels with or without central
hole, hole ø min. 90 max. 210 mm
Bride autocentreuse universelle pour roues avec et sans trou central
ø perçage min.90 max.210 mm



D. 802459564

Calotta fissaggio ruota per cerchi in lega ø 210 mm
Clamping hood for alloy rims ø 210 mm
Disque de fixation en plastique en alliage ø 210 mm



E. FPF-2 BMW -> 8-21100145

Flangia omologata per ruote BMW
Universal flange kit for wheels with central hole
Bride homologuée pour roues BMW

F. DX/CBF -> 8-21100141

Accessorio di centraggio per furgoni e fuoristrada con foro centrale ø
117÷173 mm
Centring accessory for van and off-road wheels with central hole with ø
117÷173 mm
Accessoire de centrage pour fourgons et tous terrains avec trou central ø
117÷173 mm



G. BMW KIT -> 8-21100228

Boccole /Bushes / Bague de centrage ø 66 / ø 56,5 - 72,5÷74 mm

H. MERCEDES KIT -> 8-21400022

Boccole /Bushes / Bague de centrage ø 57 / 66,50÷84 mm

Dati tecnici Technical data **Données techniques**

Velocità di equilibratura	Balancing speed	Vitesse d'équilibrage	75 / 85 / 98 rpm
Risoluzione	Resolution	Résolution	1 g (0,0353 oz)
Tempo medio di misura	Average measuring time	Durée moyenne de la mesure	5,5 s
Diametro albero	Shaft diameter	Diamètre arbre	40 mm (1,57")
Larghezza cerchio impostabile	Rim width setting range	Largeur jante réglable	1,5" ÷ 20"
Diametro cerchio impostabile	Rim diameter setting range	Diamètre jante réglable	1" ÷ 35"
Diametro cerchio misurabile con il tastatore	Rim diameter measurable with the sensor	Diamètre jante mesurable avec le palpeur	10" ÷ 32"
Larghezza massima ruota	Maximum wheel width	Largeur maxi. roue	600 mm (23.6")
Diametro massimo ruota	Maximum wheel diameter	Diamètre maxi. de la roue	1118 mm (44")
Distanza massima ruota/macchina	Maximum wheel/machine distance	Distance maximale roue/machine	275 mm (10.8")
Peso massimo ruota	Maximum wheel weight	Poids maxi. de la roue	75 kg
Tensione di alimentazione	Supply voltage	Tension d'alimentation	115 - 230 V 1 ph 50/60 Hz

Dimensioni Dimensions **Dimensions**

